



**TUTKUN KARDEŞLER TARIM MAK.
ÜRÜN. OTO. SAN. VE TİC. LTD. ŐTİ.**

Akőehir OSB 5. Sk. No: 20

Akőehir / KONYA

Tel: 0 850 532 44 99 Tic. Sic. No: 4175

Akőehir V.D. 8720553757

Mersis No: 0872055375700010

PUMA TAŞ KIRMA MAKİNASI KULLANMA KILAVUZU



2023

1

İÇİNDEKİLER

1.ÖN BİLGİ	3
1.1 SEMBOLLER ANLAM VE KULLANIMI	3
1.2 STANDARTLARA UYGUNLUK	4
1.3 KULLANICISORUMLULUĞU VE MALİN GARANTİSİ.....	4
2.GÜVENLİK VE KAZA ÖNLEME	5
2.1 OPERATÖR KALİFİKASYONU	5
2.2 OLUŞABİLECEK KAZA VE RİSKLİ DURUMLAR	5
3.TEKNIK BİLGİLER	9
3.1 KULLANIM AMACI	9
3.2 TAŞIMA KALDIRMA VE BOŞALTMA	10
4.DEVREYE ALMA	11
4.1 ŞAFT MİLİNİN UYGULANMASI.....	12
4.2Yardımcı fonksiyonlar için hidrolik hızlı kaplinlerin bağlanması.....	13
5.ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM	14
5.1 ÇALIŞMA ÖNCESİ KONTROLLER.....	14
5.2 TRAKTÖR SEÇİMİ	14
5.3 ÇALIŞMANIN BAŞLATILMASI	14
5.4 GÜVENLİK MESAFELERİ.....	15
6.BAKIM	16
6.1 KAYIŞ GERGİNLİĞİ AYARI VE KONTROLÜ.....	16
6.1.1 DİŞLİ KAYIŞLARI AYARLAMA	18
6.2 YAĞLAMA.....	19
6.2.1 ÖNERİLEN YAĞ	19
6.2.2 YAĞIN DEĞİŞTİRİLMESİ	19
6.2.3 YAĞ SIZINTILARI	19
6.3 SABİT BIÇAKLARIN DEĞİŞTİRİLMESİ.....	20
6.4 AŞINMA ÖNLEYİCİ ÇERÇEVENİN DEĞİŞTİRİLMESİ	21
6.5 VİDALARIN KONTROL EDİLMESİ	21
6.6 SORUN GİDERME.....	21
6.7 DEVRE DIŞI BIRAKMA	22
7.YEDEK PARÇA	22
8.KONTROL KAYDI	23
9.SÖKME, HURDAYA ATMA VE ATIK BERTARAFI	23

TANITIM

Tutkun kardeşler tarım makinaları şirketi, yüksekuzun çalışma ömrüne sahip olacak kaliteli ürünlerve müşterilerin gereksinimlerini karşılamak için bu makinayı üretmiştir.

Tutkun kardeşler, makinalarını üretirkenen iyi malzeme ve teknolojiyi kullanır. Tasarımcıların en iyisini yapmak için, ellerinden gelenin en iyisini yaptığıgeçerli işlevselliğe sahip, güvenilir makinalardır. Kılavuz ve güvenlik talimatlarını dikkatle uygularsanız, her türlü sorunu sınırlar ve sizi zaman ve para israfından kurtarır. Bu bilgilerin yetersiz olması durumunda personelimiz vebayınız her zaman daha fazlası için hazır olacaktır.

LÜTFEN MEVCUT KILAVUZU DİKKATLİCE OKUYUNUZ

1.ÖN BİLGİ

Bu kılavuz taş kırma makinası puma modelini tanıtmaktadır

1.1 SEMBOLLER ANLAM VE KULLANIMI

Bu kılavuzda bazı semboller okuyucunun dikkatini çekmek ve vurgulamak için kullanılmıştır



BU İŞARETİN ANLAMI; CİDDİ BİR TEHLİKE VE YARALANMALARA YOL AÇABİLECEĞİNİ GÖSTERİR.



BU İŞARETİN ANLAMI; MAKİNE İÇİN DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN BİLGİ.

1.2 STANDARTLARA UYGUNLUK

Makina, uyumlu olarak tasarlanmış ve üretilmiştir. Güvenlikle ilgili genel standartlara uygundur.

Piyasaya sürüldüğünde yürürlükte olan tüm makinalar. Özellikle, aşağıdaki yasama standartlarına uygundur.

Makina güvenliği

- Temel kavramlar, tasarım için genel ilkeler.
- Teknik ilkeler ve özellikler.

Makina güvenliği

- Hidrolik sıvı gücü genelkurallar, güvenlik sistemleri ve bileşenleri için gereksinimler.

Tarım, ormancılık, peyzaj ve bahçe makineleri.

- Ortak güvenlik gereksinimleri

- Bölüm 1: tarımsal kendinden tahrikli, monte edilmiş, yarı monte ve çekilir makinalar.

Tarım makinaları

- Güçle çalışan toprak işleme makinaları.
- Emniyet.

1.3 KULLANICISORUMLULUĞU VE MALIN GARANTİSİ

Herhangi bir tür durumda garanti geçerli değildir doğrudan veya dolaylı kırılma veya kazaların gerçekleşmesi durumunda sorumluluk kullanıcıya atfedilebilir.

Bu nedenle aşağıdakilerden kaynaklanan hasarlar dâhil değildir:

Uygunsuz işlemler şunlardır;

İhmal veya hatalardan kaynaklanan sorunlar.

- Operatör kaynaklı sorunlar.
- Arıza olduğu açıkça fark edilmesine rağmen makinaları kullanmak.
- Uygun olmayan malzemelerin makinalara monte edilmesi.
- Taşıma ve / veya kullanım sırasında oluşan arızalar.
- Çevresel veya iklim koşulları; yağmur, şimşek, donma, kirlenme vb.
- Korozyon ve standart aşınma (bu tür çekiç, kayış, boya vb. tabii olduğu gibi)

Ayrıca şunu da unutmayın:

Bir sorun meydana gelirse, garanti geçersiz hale gelir ve şu durumlarda geçersizdir;

- Özelliklerde olmayan değişiklikler veya ayarlamalar yapmak.
- Kılavuzda veya yazılı izin olmadan izin verilmeyen işlemler yapmak
- Orijinal olmayan yedek parça veya aksesuarların kullanılması

- Bu tür durumlarda garanti hakkınız bulunmamaktadır.

2.GÜVENLİK VE KAZA ÖNLEME

2.1 OPERATÖR KALİFİKASYONU

- (1) 18 yaşından büyük ve sağlıklı olmak (fiziksel ve ruh sağlığı).
- (2) Yeterli düzeyde genel ve teknik bilgiye sahip olmak.
- (3) Kılavuz diyagramlarını doğru şekilde yorumlayınız, özellikle bu kılavuzu ve eklerini öğreniniz.
- (4) Güvenlik bilgileriyle ilgili;
- (5) Ana teknolojiden haberdar olmak.
- (6) İhtiyaç halinde teknolojik eğitim kurslarına katılmak.
- (7) Kaza riskleri ve acil durumlarda ne yapacağını bilmek.
- (8) Güvenlikle ilgili uyarılara anında duyarlı olun.
- (9) Ekipmanın nasıl doğru kullanılacağını bilin.

2.2 OLUŞABİLECEK KAZA VE RİSKLİ DURUMLAR

(1) Bağlılığı kaybetme riski (traktörün yuvarlanma olasılığı ile)

Risk olasılığını en aza indirmek için aşağıdaki talimatları kesinlikle uygulayın;

Her zaman- zemine tutunma azaldığında (güçlü eğim, çamur, kar vb.) Hızı azaltın veya işi durdurun. Değişim sırasında azami dikkat gösterin.

Her zaman- çalışma alanı tamamen görünür olmadığında son derece dikkatli olun (çalışmadan önce alanı inceleyin). Yalnızca doğal ışık ve iyi görüş ile çalışın.

Her zaman- traktörün kaldırabileceği ağırlığın ekipmanın ağırlığıyla uyumlu olup olmadığını kontrol edin.

Her zaman- makinayı traktörden ayırmadan önce, el frenini çekin ve makinanın sağlam olduğundan emin olun.

Her zaman- yollardaki, kapılardaki vb. geçitlerin, uygulanan makinayasahip traktörün geçebilmesi için yeterince geniş olduğundan emin olun.

(2) Döner miller nedeniyle oluşan taşıma riski

Risk olasılığını en aza indirmek için aşağıdaki talimatları kesinlikle uygulayın;

Asla- traktörün sürücü koltuğunu terk etmeyin ve bıçak tutucu rotor ve traktör güvenli koşullarda durdurulmadan önce makinaya yaklaşmayın. Dikkat! Atalet momenti nedeniyle durduktan sonra rotor 5 dakika daha dönmeye devam edebilir.

Her zaman- çalışırken veya traktör hareket halindeyken üçüncü şahısların makinaya yaklaşmasını önleyin.

Her zaman- herhangi bir ayarlama veya bakım yapmadan önce anahtarı kontrol panelinden çıkararak şaftı devreden çıkarın ve motoru durdurun.

(1) Kasnaklar, kayışlar veya zincirler nedeniyle taşıma riski

Risk olasılığını en aza indirmek için aşağıdaki talimatları kesinlikle uygulayın;

Asla- sağlam olmayan veya mükemmel çalışır durumda olmayan şanzımanların korumaları ile çalışmayın.

(2) Hareketli parçalar arasında uzuvların ezilme veya kesilme riski

(3) Risk olasılığını en aza indirmek için aşağıdaki talimatları kesinlikle uygulayın;

Asla- hareket halindeki ve / veya rotor çalışırken makinaların önünden geçmeyin veya durmayın.

Her zaman- herhangi bir ayarlama veya bakım yapmadan önce şaftı devreden çıkarın, kaputu kapatın, motoru durdurun ve anahtarı kontrol panelinden çıkarın.

(4) Nesnelerin fırlaması nedeniyle yaralanma riski

Risk olasılığını en aza indirmek için aşağıdaki talimatları kesinlikle uygulayın;

Asla- makinayı metal parçalarını (demir tel vb.) veya bitkisel olmayan malzemeleri bilinmeyen engellerle çalışmak için kullanmayın.

Asla- makinayı 3 noktalı bağlantı kaldırılmış veya rotor yere 10cm den yakın olacak şekilde çalıştırmayın.

Her zaman- tehlikeli ve fazla titreşimleri ortadan kaldırmak için hasarlı veya kaybolan parçaları hemen yeni parçalar ile değiştirin.

Asla-şaftı taşıma veya transfer sırasında devrede tutmayın.

Asla-uygun kişisel koruyucu donanım olmadan çalışmayın: eldivenler, koruyucu gözlükler, iş kıyafetleri ve gerekirse solunum yolu maskesi.

Asla- traktörün sürücü koltuğunu terk etmeyin ve bıçak tutucu rotor ve traktör güvenli koşullarda durdurulmadan önce makineye yaklaşmayın. Dikkat!

Her zaman- çalışmadan önce zemini inceleyin ve yabancı maddeleri çıkarın (çelik ve metal kablolar, cam ve sıvılar gibi diğer tehlikeli malzemelerkaplar vb.)

Her zaman- çalışırken veya traktör hareket halindeyken üçüncü şahısların makineye yaklaşmasını önleyin. Operatör her zaman evlere, yollara veya hayvanlara doğru bir güvenlik mesafesinde çalışmalıdır.

Her zaman- yollarda veya halka açık alanlarda, yürürlükteki standartların öngördüğü tehlike ya da devam eden çalışma işaretlerini kullanın ve bunları makineden yeterli bir uzaklığa yerleştirin

(5) Basınçlı sıvılar nedeniyle yaralanma riski

Risk olasılığını en aza indirmek için aşağıdaki talimatları kesinlikle uygulayın;

Asla- uygun kişisel koruyucu donanım olmadan çalışmayın: eldivenler, koruyucu gözlükler, iş tulumu.

Asla- yağ sızıntılarını çıplak elle kontrol edin, ancak her zaman bir kâğıt parçası kullanın.

Asla- traktörü kapatmadan ve traktör dağıtıcılarını çalıştırarak boruları boşaltmadan önce basınçlı boruların hızlı veya sabit bağlantılarını ayırmayın.

(6) Darbe, ezilme veya düşme riski

Risk olasılığını en aza indirmek için aşağıdaki talimatları kesinlikle uygulayın;

Asla-Yeterli güvenlik destekleri olmadan kaldırılmış makinenin altında asla çalışmayın.Dikkat!

Asla- hareket halindeki ve / veya rotor çalışırken makinaların önünden geçmeyin veya önünde durmayın.Dikkat!

Asla- çocukların makinenin yakınında oynamasına izin vermeyin.

Her zaman- manevra yapmadan önce hiç kimsenin veya engelin olmadığından emin olun.

(7) Kişiler için olası tehlike ile makinenin kırılma riski.

Risk olasılığını en aza indirmek için aşağıdaki talimatları kesinlikle uygulayın;

Asla- makineyi teknik özelliklerini bilmeden ve yetkili personelin denetimi olmaksızın kullanmayın.

Asla- makinayı traktörün sürüngeň şaft hızı tavsiye edilenden ve / veya makinada belirtilenden farklı olarak kullanmayın.

Asla- bıçak tutucu rotoruna yabancı madde sıkışmasına rağmen asla çalışmaya devam etmeyin (demir tel, naylon, sicim vb.).

Asla- makinayı rotor dengesizken kullanmayın rotor üzerinden kaybolan ya da kırılan bıçak yerine yeni bıçak takınız ve eksik bıçak ile çalışmayın.

Asla- tehlikeli ve fazla titreşimleri hemen ortadan kaldırmak için hasarlı veya kaybolan parçaları hemen yeni parçalar ile değiştirin.

Asla- gerekli özelliklere sahip olmayabilecekleri için farklı türde yedek parçalar kullanmayın.

Asla- makinayı dış etkenlere maruz bırakmayın.

Her zaman- tüm parçaların sabitlenmesini sık sık kontrol edin.

Daima- aşınma ve bakım durumunu kontrol edin. Kırılma veya arıza varsa derhal onarın.

Her zaman- makinayı kılavuza uygun olarak çalışma türüne uygun şekilde ayarlayın.

Her zaman- iş güvenliği yönetmeliklerine ve karayolu kanunlarına uygun traktörler kullanın.

Daima- olası bir tehlike durumunda traktörün kuyruk milini devreden çıkarın.

Her zaman –makinadan gelen titreşimleri inceleyin (en yakın bayinizden tavsiye isteyin)



**KUYRUK MİLİ HIZI
UYGULANAN KUYRUK MİLİ
BAĞLANTI ALANI**

**TRAKTÖR KUYRUK MİLİNİN ÇALIŞMA DEVRİ 540DEV/DAK
OLARAK AYARLANMALIDIR**



ELDİVEN GİY



UYGUN GİYSİLER GİY



İŞİTMEYİ KORUYUN

TAŞ KIRMA MAKİNASI İLE ÇALIŞMA YAPILACAĞI ZAMAN BU GİYSİLER ÖNLEM OLARAK GİYİLMELİDİR

3.TEKNİK BİLGİLER

3.1 KULLANIM AMACI

Bu makina çeşitli ebatlardaki taşları kırmak için kullanılmaktadır.

Makina bir süper sürüngen şaftlı traktör vasıtası ile bu işlemi gerçekleştirir.

Bu işi gerçekleştirecek operatörün hazırlıklı ve eğitilmiş olması gerekmektedir.

Aşağıdakiler yasaktır:

- Tarımda uzman olmayan personel tarafından kullanılması
- Kılavuzu okumadan çalışmak
- Makinayı bundan başka nedenlerle kullanmak

Amaçlanan;

- Herhangi bir işlevsel / performans özelliğini değiştirme;Güvenlik cihazlarını ve / veya korumayı değiştirmek.



80 ila 130 HP arasında güç çıkışı.

Normal koşullarda, 20 cm derinliğe kadar toprağı işleyebilir ve
Ø 15-20 cm büyüklüğündeki taşları kırabilirsiniz.

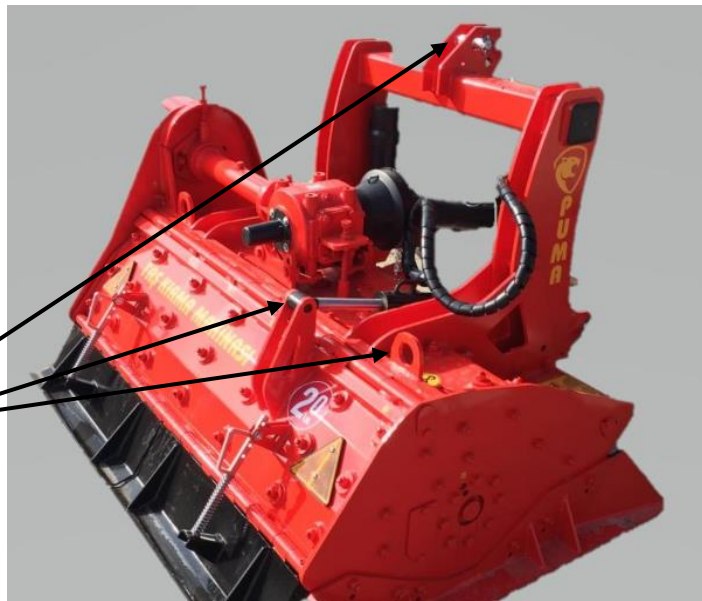
Sabit bıçaklar ile donatılmıştır.

Çalı ve ağaçlarda kullanılmaya uygundur.

3.2 TAŞIMA KALDIRMA VE BOŞALTMA

- (1) Makinayı yalnızca belirtilen kancaları kullanarak kaldırınız.
- (2) Makinayı asla rotor kısmından kaldırmayınız.

MAKİNE
TAŞIMA
NOKTALARI

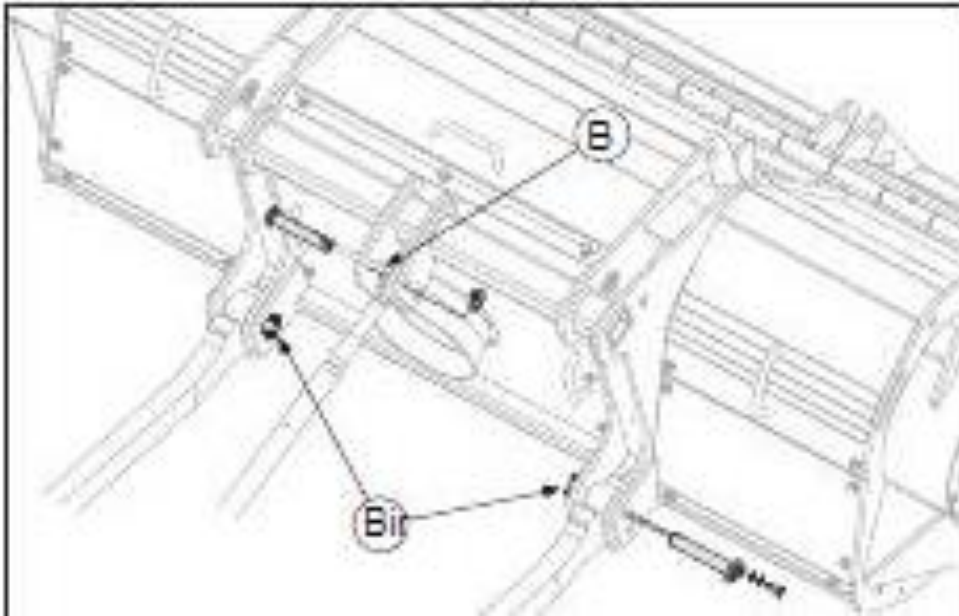


4.DEVREYE ALMA

- (1) Makinayı sabit bir düz yüzeye yerleştirin.
- (2) Alt kaldırma kollarının göbeklerini alt kaldırma pimlerine bağlayınız.
- (3) Üçüncü noktanın eklemine pimine bağlayın

Üçüncü nokta (B)

- (4) Üçüncü noktayı öyle ayarlayın ki makina düz, taş kırıcının giriş şaftına paralel olsun.

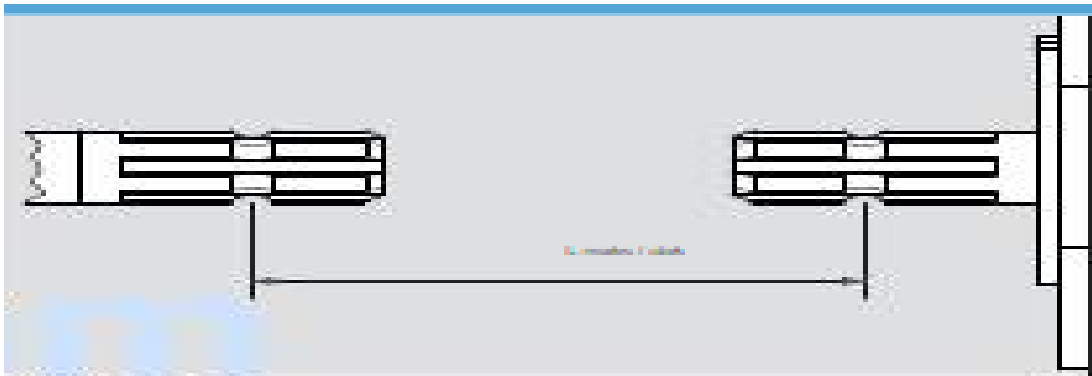
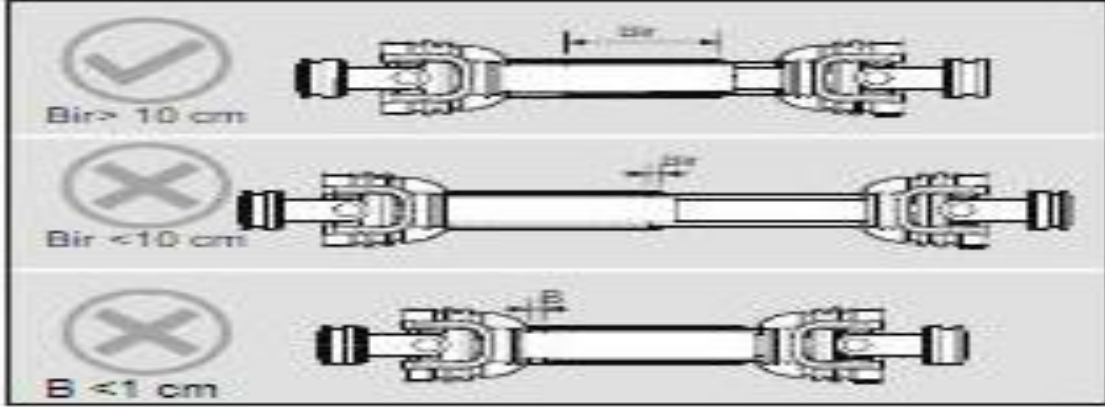


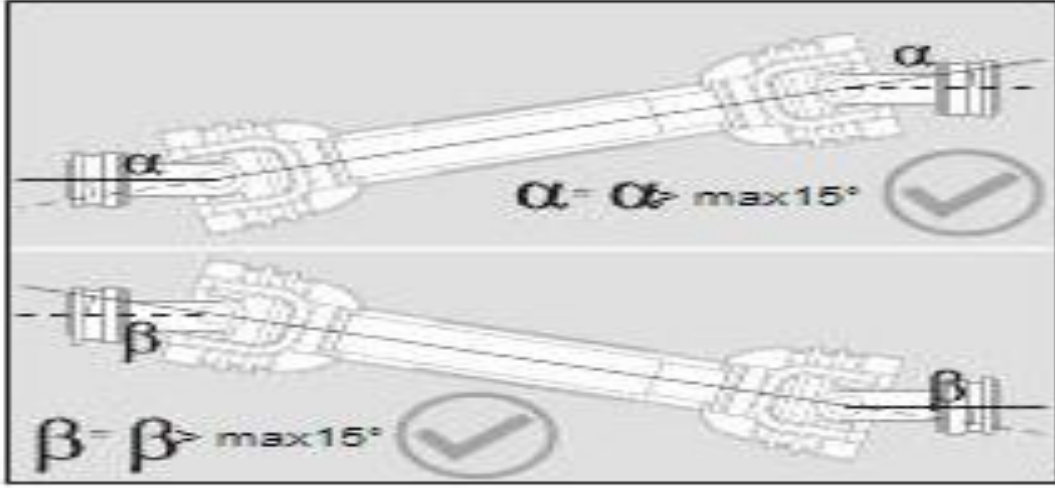


(5) Mmnknse traktörün yan payandalarını sabitleyin

4.1 ŞAFT MLNN UYGULANMASI

- (1) Şaft mili uzunluęunu gerektięi gibi ayarlayın
- (2) nce tüm olası uzunlukları ölçerek ve sonra alt kaldırma ve eğer varsa hidrolik üçüncü noktanın hareket ettirilmesi ile Şaftı bağlayınız.
- (3) Őaftın düzgün çalıŐtıęını kontrol edin

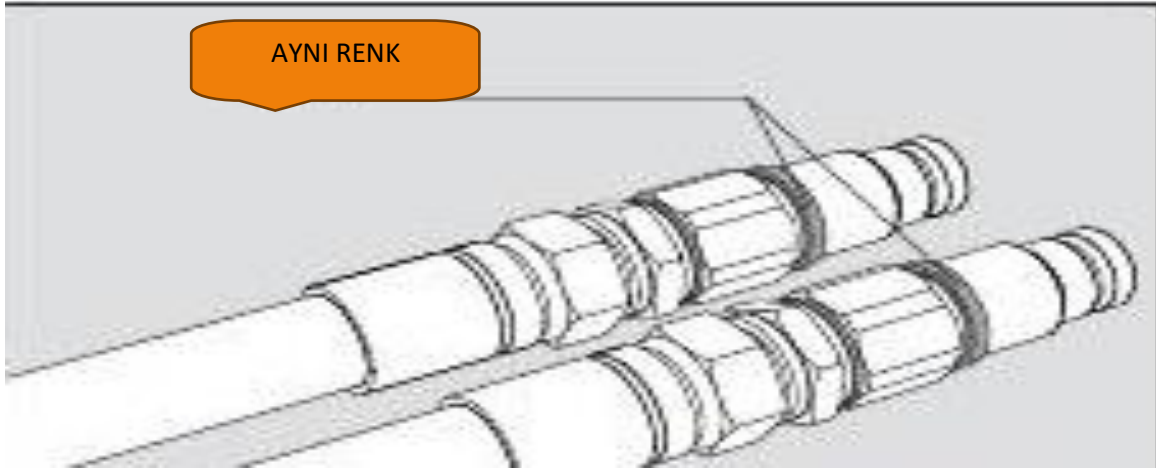




Şaft uzunluğunun ortalama uzunlukta bağlanması tavsiye edilir.

4.2Yardımcı fonksiyonlar için hidrolik hızlı kaplinlerin bağlanması

- (1) Traktör girişlerine çizgi ile işaretlenmiş bir çift hidrolik boruyu bağlayın aynı renkli bağlantılar.



- (2) Hidrolik fonksiyonların hareketlerini kontrol edin ve gerekirse aşağıdaki akış hızlarında ayarlayın.

<u>FONKSİYON</u>	<u>HİDROLİK BAŞLIK</u>
TAŞ KIRMA MAKİNASI	6-10 LİTRE/DAKİKA

5.ÇALIŞTIRMA VE KULLANIM

**OPERATÖR HİÇ KİMSENİN MAKİNAYA İZİNSİZ
YAKLAŞMASINA VE DOKUNMASINA İZİN
VERMEMELİDİR!**

5.1 ÇALIŞMA ÖNCESİ KONTROLLER

- (1) Belirtilen tüm etiketlere ve talimatlara uyulmalıdır.
- (2) Ön korumanın bütünlüğü kontrol edilmelidir.
- (3) Şaft milinin korunması
- (4) Traktör üzerindeki korumalar sağlam mı ve operasyonel mi?
- (5) Üç noktalı bağlantı kontrol edildi mi?
- (6) Hidrolik valflerin kontrolü yapıldı mı?

5.2 TRAKTÖR SEÇİMİ

- (1) Çiftçilik veya ormancılık traktörleri
- (2) Süper sürüngen vitesli (min. 0,3 km/saat)
- (3) Min. 75 HP
- (4) Üç noktalı hidrolik traktör

5.3 ÇALIŞMANIN BAŞLATILMASI



**Çalışmaya başlamadan önce taş kırma
makinasını ve çalışılacak alanı kontrol
ediniz!**



**Taş kırma makinasının performans
kapasitesini asla aşmayınız!**

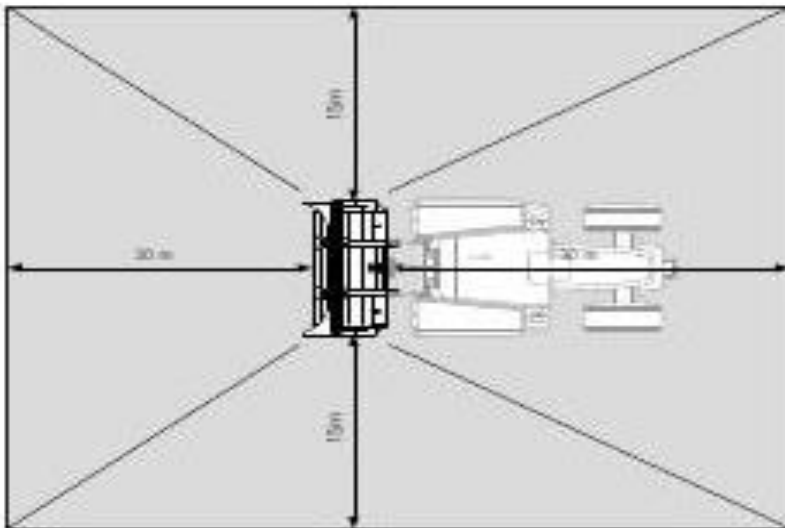
Makinayı 10 cm kaldırın böylece rotor yere değmez.



- (1) Şaftı 4.4' de anlatıldığı gibi göstergelere uyarak takınız.
- (2) Traktör kuyruk milini orta hızda çalıştırın.
- (3) İstenilen devire ulaşmak için yavaş yavaş motor devrini artırın(540dev/dak ile 1000dev/dak).
- (4) Makinanın çalışmaya başlamadan önce üç nokta bağlantıları ile terazide olduğunu kontrol edin
- (5) Harekete geçirerek makinayı istenilen derinliğe indirin.

5.4 GÜVENLİK MESAFELERİ

Aşağıdaki güvenlik mesafelerine kesinlikle uyulmalıdır!





**KİŞİLERİN YA DA NESNELERİN MAKİNAYA
YAKLAŞMASINDAN OPERATÖR SORUMLUDUR!**



**BU KILAVUZDA YER ALAN İŞLEMLER KALİFİYE
KİŞİLER TARAFINDAN YAPILMALIDIR!**

6.BAKIM



**BAKIM YAPILMADAN ÖNCE TRAKTÖR VE MAKİNA
MUTLAKA DURDURULMALIDIR!**
**MÜDAHALELER UYGUN KORUYUCU EKİPMAN VE
ALET KULLANILARAK YAPILMALIDIR!**

6.1 KAYIŞ GERGİNLİĞİ AYARI VE KONTROLÜ

Bu makinada üç tür yanal iletim elemanı vardır;

V kayışları, dişli kayışları ve paralel eksenli dişli kutuları.

- Gerçinliđi ayarlamak için bir nesneyi kayışa sürtün sürtme sonrasında yumuşaklığını kontrol edin. Gerçinliđi için varsa ses frekansı ölçüm aleti ile ölçün ya da kayışın ortasına vurun esnemesini göz ile takip edin. Esneklik 5 mm'den fazla olmamalıdır. Her 50 saatlik bir kullanımdan sonra kayış gerçinliğini kontrol edin.



MODELİ	SES FREKANSI(ARASI)
PUMA-150	41-46 HZ

Kayışların gerginliğini geleneksel olarak ayarlamak için şunları yapınız;

- (1) Kayışın sabitleme vidalarını ve somunlarını söküp korumayı açın
Korumayı açtıktan sonra;
- (2) Uzantıyı sabitleyen vida cıvataları yani çerçeveyi çıkarmadan doğru kayışa ulaşmak için bağlantı çubuğunu gerin ve gerginlik ayarını yapın.
- (3) Daha önce gevşetilen vidaları ve somunları sıkın.
- (4) Kemer korumalarını kapatın.



Kayış ve
şanzıman
gergi
cıvataları

6.1.1 DİŞLİ KAYIŞLARI AYARLAMA

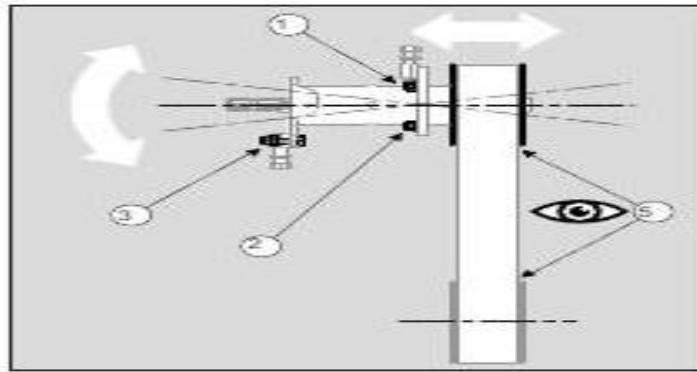
Kasnakların hassas hizalanması uzun ömür için çok önemlidir.

- (1) KayıŐı istediğiniz gerginliğe getirin.
- (2) Yalnızca yandaki vidaları sıkın.
- (3) Bağlantı çubuğunun açısını değiştirmek için hareket ettirin.
- (4) Uzatmayı sabitlemek için vidaları sıkın.
- (5) Hizalamayı görsel olarak kontrol edin.



Bir test başlangıcı sırasında, her zaman 2m'lik bir güvenlik mesafesinde kalın ve makina çalışırken ayar vidalarını asla çevirmeyin. Bakıma devam etmeden önce makinanın tam olarak durmasını bekleyin.

- (6) Kasnaklar açılıncaya kadar yukarıdaki noktaları tekrarlayın.
- (7) Kayış kasnakların ortasında kalmalıdır.



6.2 YAĞLAMA

(1) Yağlamaya başlamadan önce tüm yağlayıcıları temizleyin gresörlük noktaları bez ile temizleyin.

(2) Aşırı yağlamayı önlemek için temiz gres pompaları kullanın.

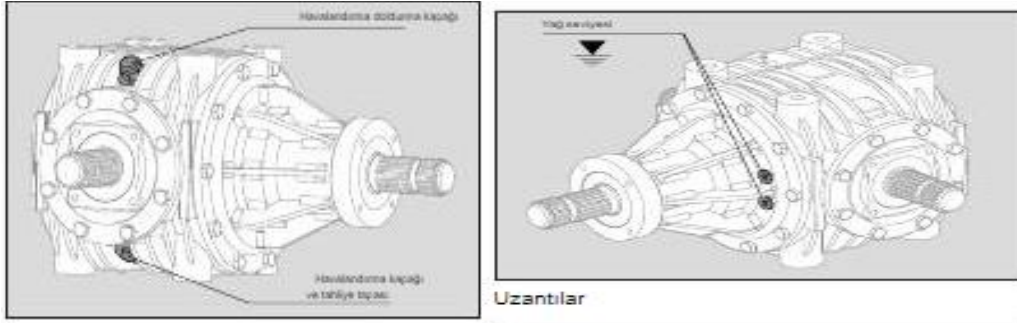
6.2.1 ÖNERİLEN YAĞ

<u>MODELİ</u>	<u>KULLANIM YERİ</u>	<u>ÖNERİLEN YAĞ</u>	<u>ÖNERİLEN MARKA</u>
PUMA	ŞANZIMAN	SENTETİK 80W-90	SHELL-MOBIL
PUMA	GRESÖRLÜK	KAUÇUKLU GRES	SHELL-MOBIL

6.2.2 YAĞIN DEĞİŞTİRİLMESİ

İlk 50 saatten sonra ve ardından her 500 saatte bir şanzıman yağını değiştirmek gerekir.

Aşağıda gösterilen seviyelere uymanız tavsiye edilir



6.2.3 YAĞ SIZINTILARI

Herhangi bir makina bileşeni yağ sızdırırsa yağ temizlenmeli ve sökülmüş bileşenler geri takılmalıdır.



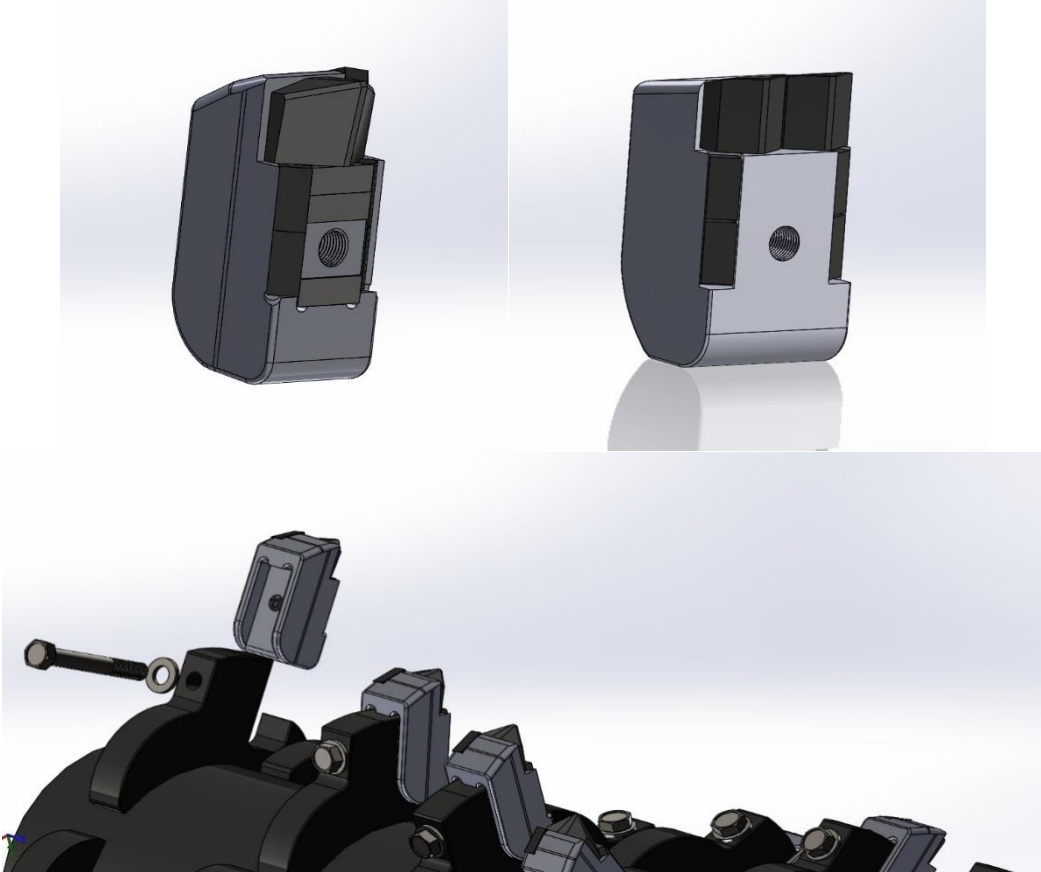
YERDE YAĞ SIZINTISI
KİRLİLİĞE NEDEN OLUR

6.3 SABİT BİÇAKLARIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Sabit bıçakları çıkarmak ve değiştirmek için aşağıdaki işlemleri takip edin.

- (1) Sabitleme vidasını bıçaktan çıkarın
- (2) Bıçağı yuvasından çıkarın
- (3) Bıçağı, vidayı, somunu ve konik-izli pulu değiştirin
- (4) Vidayı aşağıdaki torklarda, cıvata sabitleyici ve kimyasal kullanarak sıkın.

VİDA	SIKMA TORKU
M16*1,5	350NM





Yaklaşık 1 saatlik çalışmadan sonra, yeni kırıcı bıçakların düzgün şekilde sıkıldığını kontrol edin.

6.4 AŞINMA ÖNLEYİCİ ÇERÇEVENİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Makina iç aşınma önleyici hardoks kaplamaların her çalışma gününün ardından kontrolü yapılmalıdır.

6.5 VIDALARIN KONTROL EDİLMESİ

Makinayı sık sık kontrol edin, tüm bileşenlerin doğru şekilde bağlandığından ve tüm vidaların ve somunların iyice sıkıldığından emin olun. Özellikle ağır işlere başlamadan önce bakım durumunu kontrol edin.

6.6 SORUN GİDERME

<u>HATA</u>	<u>OLASI NEDENLER</u>	<u>ÇÖZÜMLER</u>
Anormal titreşimler (BALANSLI HAREKET)	-Rotorun dengesizliği -Balans dengesizliği -Bir veya daha fazla parçanın kırılması	-Rotoru yeniden dengeleyin -Zarar gören parçaları değiştirin(wardsa)
Kırma performansının düşmesi	-Rotor istenen hızda değil -Makina ayarı talimatlara uygun değil -Çok yüksek ileri hızda gidilmesi -Aşınmış parçalar -Ön sürgülü bıçağın kırma ayarsızlığı	- kayış gerginliğini kontrol edin - krank mili devrini kontrol edin - Makinanın hidrolik kol ayarını ve ileri hızı azaltın - bıçakları değiştirin -Ön sürgülü bıçağı taş büyüklüğüne göre ayarlayın
Aşırı güç kaybı	- hidrolik kol veya rotorun doğru ayarlanmaması - çok fazla malzeme ve çok az traktör gücü	- makinayı talimatlara göre ayarlayın - güç ve ileri hız arasında bir ayar bulun
Rulman ve yatakların sık sık kırılması	- aşırı eksenel yüklerle bükülmüş mil ve rulman yataklarının yorgunluğu - yağlama eksik - sızdırmazlık sistemleri bozuk	- mil ve yatakların değişimi - yağlamak - sızdırmazlık keçelerini değiştirin
Şaft ve rotorhareketsiz kalıyor	- şanzıman arızalıdır - kayışların aşınması - kavraması arızalı -şanzıman çıkış milinin kama	-şanzımanı değiştirin veya onarın - kayışları değiştirin - şanzıman kavramasının onarımı -milin kamasını değiştirin

	siyirması	
Rotor sıkışması	<ul style="list-style-type: none"> - yabancı cisim sıkışmış olabilir - yağlama eksikliği - dişli kutusundaki dişliler veya yataklar bozulmuş olabilir - rotor yatakları aşınmış veya kırılmış olabilir 	<ul style="list-style-type: none"> - uygun aletler kullanarak rotoru ters yönde çevirin - yağlamak - dişlileri veya yatakları değiştirin - yatakları ve contaları değiştirin
Rulman ve rulman sızdırmazlık halkalarının kırılması	<ul style="list-style-type: none"> - aşırı yağlama - rulman yorgunluğu - az yağlama 	<ul style="list-style-type: none"> - sızdırmazlık keçelerini değiştirin ve doğru şekilde yağlayın - Rulmanları değiştirin
Kayış veya kasnağın erken aşınması	<ul style="list-style-type: none"> - rotorun zemine temaslı iken çalışmaya başlatılması - yetersiz kayış gerginliği - rotorun zemine temaslı iken çalışmaya başlatılması 	<ul style="list-style-type: none"> - dönme hızını kullanım kılavuzunda öngörüldüğü gibi ayarlayın - rotorun temaslı olup olmadığını kontrol edin - kayışları talimatlara göre gerin

6.7 DEVRE DIŞI BIRAKMA

Makinayı sezon sonunda kaldırmadan önce kalıntı bırakmadan içini ve dışını temizleyip öyle kaldırınız.

Kurutulmalı yağlanmalı ve/veya greslenmelidir.

Nemli alanlarda veya dış etkenlere maruz kalan yerlerde saklamayınız.

7.YEDEK PARÇA



Bir yedek parça kullanacağınız zaman
TUTKUN KARDEŞLER TARIM
MAKİNALARI ile iletişime
geçiniz.**Orijinal parça kullanmanız**
önemle tavsiye edilir.

8.KONTROL KAYDI

Aşağıdaki tablo kullanıcıya aittir!

<u>Makina</u> <u>Kullanım Saati</u>	<u>Bakım yapılan</u> <u>Grup</u>	<u>Değişen Parça</u> <u>Adı(varsa)</u>	<u>Bakım</u> <u>Yapan kişi</u>

9.SÖKME, HURDAYA ATMA VE ATIK BERTARAFI

Belirli ayrı atık toplama tesislerine göndermek için farklı malzeme türlerini ayırmak gerekir. Metaller söz konusu olduğunda, geri dönüşüm bunların çelik ve diğer metaller veya alaşımlara bölünmesini gerektirir. Yürürlükteki standartlara uygun olarak ayrı ayrı imha edilmesi gereken malzemelerdir.